

Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om att återuppta utredningen om en överdäckning av Nynäsvägen

Nynäsvägen är en av Sveriges mest trafikerade vägar. Varje dygn passerar upp till 76 000 fordon rakt genom Gamla Enskede och Johanneshov. Vägen är statlig och ägs av Trafikverket. Men bullret, avgaserna och barriären stannar hos stockholmarna. Nynäsvägen delar stadsdelar, isolerar skolor och tvingar människor att leva med oacceptabelt mycket buller och luftföroreningar.

Ett tidigare projekt angående att överdäcka Nynäsvägen inleddes 2020 men avvecklades formellt 2025 med hänvisning till saknade ekonomiska förutsättningar. Dock framfördes inga kalkyler som visade att projektet var för dyrt. Det finns inga siffror, inga jämförelser, inga uppdaterade underlag, bara ett beslut att avbryta. Den så kallade ekonomiska bedömningen bestod i ett antagande utan fakta.

Den senaste rapport som finns, daterad 2021, rekommenderade tvärtom att utreda tekniska och ekonomiska förutsättningar vidare. Fyra år senare lutade sig styrgruppen på just det gamla underlaget för att motivera nedläggningen. Södra Stockholm fick ingen ny prövning, bara ett stoppbeslut.

Trafikborgarrådet uttalade sig tidigare i Mitt I och avstyrde idén om en överdäckning med anledning av att Miljöpartiet tror på att effektivisera transporter och att få fler att åka kollektivt för att Nynäsvägen ska bli mindre bildominerad. Detta samtidigt som det knappast finns ljus i tunneln gällande Miljöpartiets neddragningar av kollektivtrafiken.

Med anledning av detta vill vi fråga trafikborgarrådet:

- Varför vill Miljöpartiet inte utföra en kostnadskalkyl av ett redan startat projekt som skulle öka möjligheterna till grönt resande och förbättra stadslivet i Södra Stockholm?
- Hur menar trafikborgarrådet att transporterna i södra Stockholm kommer kunna effektiviseras till den grad att Nynäsvägen inte innebär ett trafikproblem för de närboende?